

# Protihluková a antivibrační rohož pod kolejové lože

## Typ S 22 -02 / A

Oblast zatížení : 0 – 0,2 N / mm<sup>2</sup> ( větší zatížení je krátkodobě možné )  
 Složení materiálu : přírodní a syntetický izoprenový kaučuk NR / IR  
 Výrobní šíře : 650 mm včetně zámku  
 Pokládací šíře : 625 mm  
 Výrobní délky : standard 10 m

### Fyzikální a mechanické vlastnosti :

Vlastnosti	Hodnota	Zkouška podle Norem	Poznámka
Tvrdost	40 +/-5 Shore A	DIN 53 505 ISO 7619	
Hmotnost	14,2 kg / m <sup>2</sup>		
Statický modul tuhosti	0,03 N/ mm <sup>3</sup>	DB BN 918 071 drážní norma Něm. drah	oblast 0,02 – 0,1 N / mm <sup>2</sup>
Dynamický modul tuhosti	0,034 N/ mm <sup>3</sup>	DB BN 918 071 drážní norma Něm. drah	při 0,06 N/ mm <sup>2</sup> pod 20 Hz
Pevnost v trhu	> 15 N/ mm <sup>2</sup>	DIN 53 504	
Tažnost v trhu	> 500 %	DIN 53 504	
Další pevnost v trhu	> 3 N/mm	DIN 53 507/A	
El. vnitřní odpor	> 10 <sup>11</sup> Ω cm	DIN IEC 93	
El. vnitřní odpor po zkoušce nasákavosti vodou	> 10 <sup>10</sup> Ω cm	DIN IEC 93 DIN 53 433	168 h při pokojové teplotě
Otěruvzdornost	< 700 mm <sup>3</sup>	DI N 53516	
Reakce na oheň	B 2	DIN 4102 EN 13501/1	
Nasákavost	< 1 %	DIN 53 433	168 h při pokojové teplotě
Ozonuvzdornost	Stupeň 0	DIN 53 509	
Max. smykový modul - nepřilepeno	0,38 N/ mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071-1 Drážní norma Něm.drah	požadováno > 0,275 N/ mm <sup>2</sup>
Změna tuhosti po zkoušce na únavu	7,6 %	DN BN 918 071 Drážní norma Něm.drah	požadováno ≤ 10 %

Výrobce : DÄTWYLER Sealing Technologies Deutschland GmbH,  
 Gleisoberbau , Waltershausen