

**Bereich:** 0 bis 0,3 N/mm<sup>2</sup>  
**kurzfristige Belastung:** bis zu 2 N/mm<sup>2</sup>

**Werkstoff:** Natur- und Synthetikgummi (NR/BR)  
**Produktbreite:** 650 mm **Verlegebreite:** 625 mm  
**Produktlänge:** Standard 10 m

## Werkstoffeigenschaften

Größe	Wert	Einheit	Prüfverfahren	Bemerkung
Härte	50 ± 5	Shore A	DIN 53 505	
Gewicht	18,3	kg/m <sup>2</sup>		
Statischer Bettungsmodul	0,114	N/mm pro mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071-1	Bereich 0,02 - 0,1 N/mm <sup>2</sup>
Dynamischer Bettungsmodul	0,166	N/mm pro mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071-1	Bereich 0,02 - 0,1 N/mm <sup>2</sup> bei 10 Hz
Reißfestigkeit	> 15	N/mm <sup>2</sup>	DIN 53 504	
Reißdehnung	> 450	%	DIN 53 504	
Weiterreißwiderstand	> 8	N/mm	DIN 53 507/A	
Spez. Durchgangswiderstand	> 10 <sup>10</sup>	Ω cm	DIN IEC 93	
Spez. Durchgangswiderstand nach Wasseraufnahmeprüfung	> 10 <sup>10</sup>	Ω cm	DIN IEC 93 DIN 53 433	168 h RT
Abrieb	< 500	mm <sup>3</sup>	DIN 53 516	
Brandverhalten	B 2		DIN 4102	
Wasseraufnahme	< 1	%	DIN 53 433	168 h RT
Ozon	Stufe 0		DIN 53 509	
Max. Schubmodul	0,56	N/mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071-1	gefordert ≥ 0,2 N/mm <sup>2</sup>
Steifigkeitsänderung nach Dauerschwellversuch	7,3	%	DB BN 918 071	gefordert ≤ 10 %

## Kontakt

Phoenix Dichtungstechnik GmbH  
Gleisoberbau

**Technik**  
Hannoversche Straße 88  
21079 Hamburg

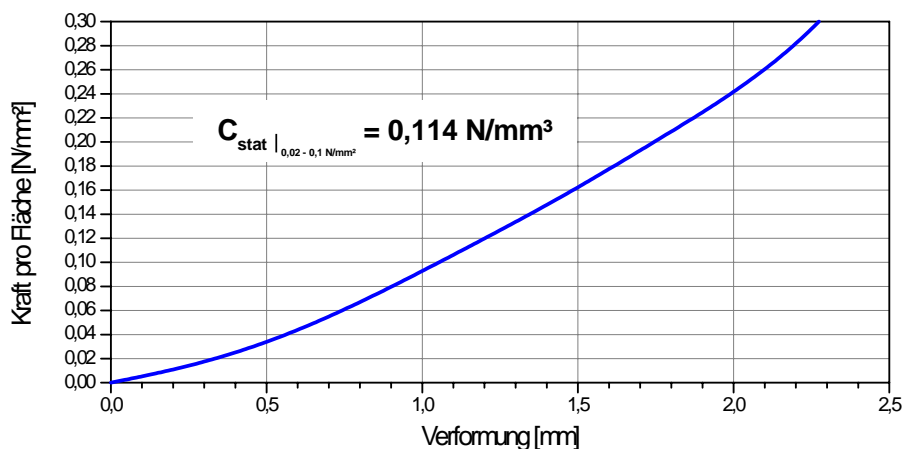
**Verkauf**  
Eisenacher Landstraße 70  
99880 Waltershausen

**Telefon:** +49 (0) 40 7667 2704  
**Fax :** +49 (0) 40 7667 2747  
**Email:** Gleisoberbau@phoenix-ag.com

+49 (0) 3622 633 425  
+49 (0) 3622 633 475

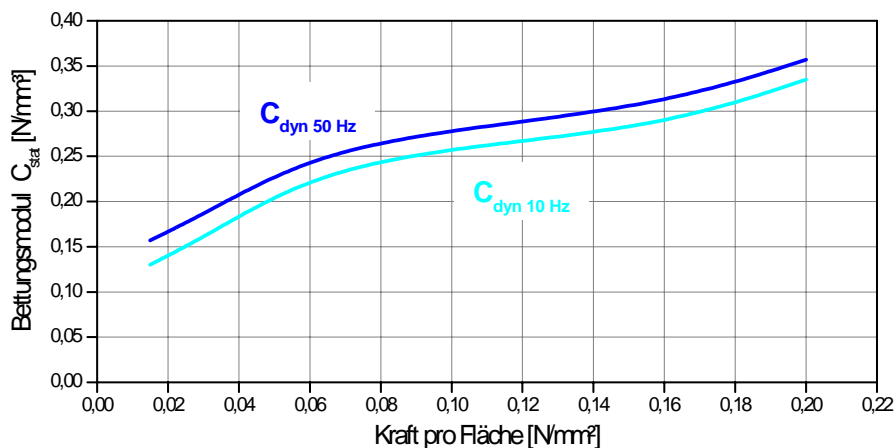
### Kraft – Weg – Kennlinie

Probengröße und Messung nach DB BN 918 071



### Bettungsmodul im Arbeitsbereich

Probengröße und Messung nach DB BN 918 071 und DB BN 918 071-1



### Schubmodul ohne Verklebung gemessen

Probengröße und Messung in Anlehnung an DB BN 918 071-1

