

**Bereich:** 0 bis 0,05 N/mm<sup>2</sup> (größere Belastung kurzzeitig möglich)

**Werkstoff:** Natur- und Synthetikgummi (NR/IR)

**Produktbreite:** 650 mm

**Verlegebreite:** 625 mm

**Produktlänge:** Standard 10 m

## Werkstoffeigenschaften

Größe	Wert	Einheit	Prüfverfahren	Bemerkung
Härte	35 ± 5	Shore A	DIN 53 505	
Gewicht	16,5	kg/m <sup>2</sup>		
Statischer Bettungsmodul	0,011	N/mm pro mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071	Bereich 0,01 - 0,04 N/mm <sup>2</sup>
Dynamischer Bettungsmodul	0,015	N/mm pro mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071	bei 0,035 N/mm <sup>2</sup> u. 40 Hz
Reißfestigkeit	> 8	N/mm <sup>2</sup>	DIN 53 504	
Reißdehnung	> 500	%	DIN 53 504	
Weiterreißwiderstand	> 2	N/mm	DIN 53 507/A	
Spez. Durchgangswiderstand	> 10 <sup>11</sup>	Ω cm	DIN IEC 93	
Spez. Durchgangswiderstand nach Wasseraufnahmeprüfung	> 10 <sup>10</sup>	Ω cm	DIN IEC 93 DIN 53 433	168 h RT
Abrieb	< 700	mm <sup>3</sup>	DIN 53 516	
Brandverhalten	B 2		DIN 4102	
Wasseraufnahme	< 1	%	DIN 53 433	168 h RT
Ozon	Stufe 0		DIN 53 509	
Max. Schubmodul unverklebt	0,41	N/mm <sup>2</sup>	DB BN 918 071-1	gefordert ≥ 0,3 N/mm <sup>2</sup>
Steifigkeitsänderung nach Dauerschwellversuch	9,3	%	DB BN 918 071	gefordert ≤ 10 %

## Kontakt

Phoenix Dichtungstechnik GmbH  
Gleisoberbau

**Technik**  
Hannoversche Straße 88  
21079 Hamburg

**Verkauf**  
Eisenacher Landstraße 70  
99880 Waltershausen

**Telefon:** +49 (0) 40 7667 2704

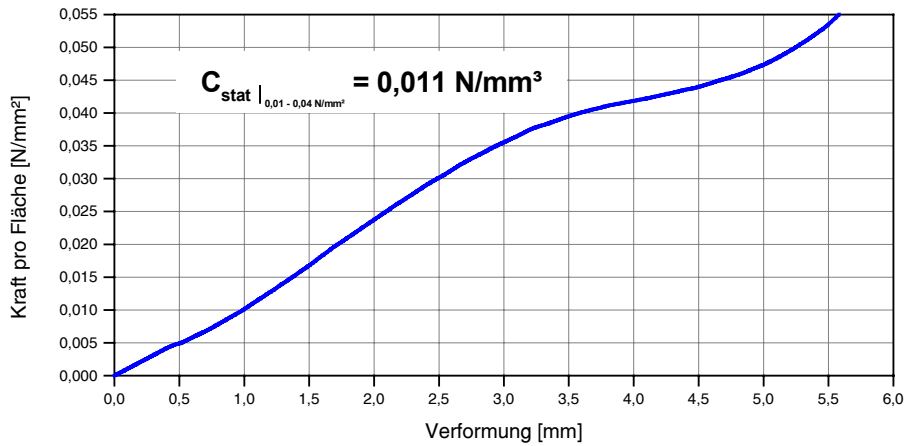
+49 (0) 3622 633 425

**Fax :** +49 (0) 40 7667 2545

+49 (0) 3622 633 475

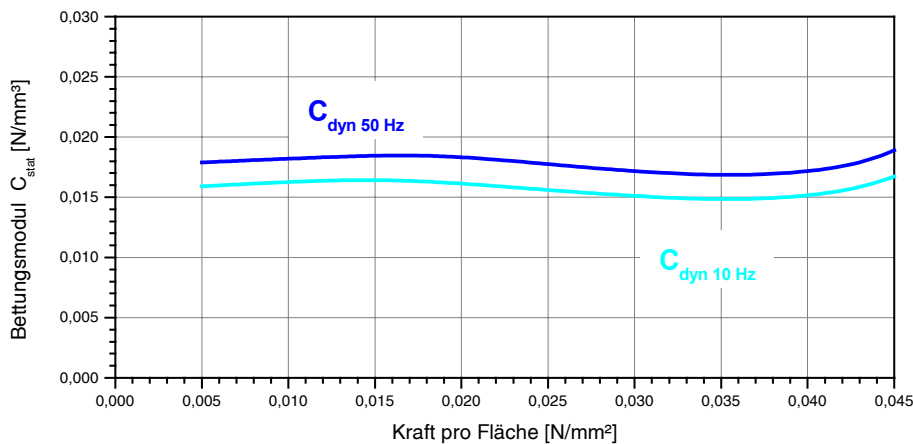
**Email:** Gleisoberbau@phoenix-ag.com

### Kraft – Weg – Kennlinie



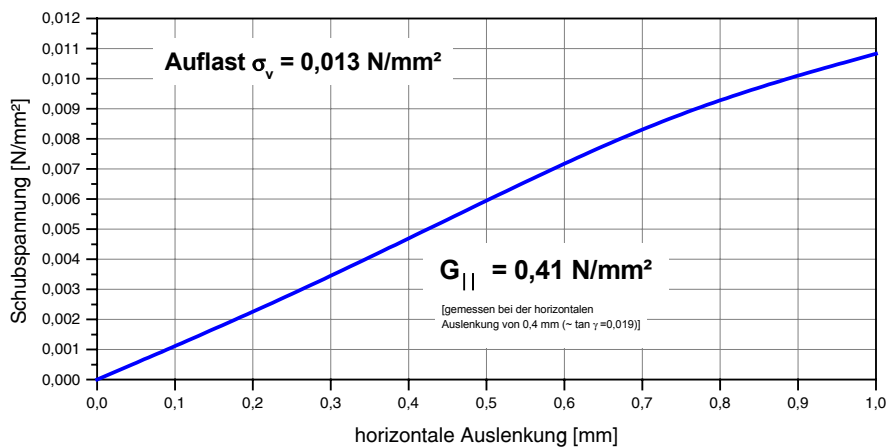
Probengröße und Messung in Anlehnung an DB BN 918 071

### Bettungsmodul im Arbeitsbereich



Probengröße und Messung in Anlehnung an DB BN 918 071 und DB BN 918 071-1

### Schubmodul ohne Verklebung gemessen



Probengröße und Messung in Anlehnung an DB BN 918 071-1